

Étude de GENIVAR (2013). Urea storage and handling from plant to port, Alternatives study – IFFCO Bécancour project. January 2013, 177 p.

L'étude des alternatives de transport et d'entreposage de l'urée de l'usine au port a été complétée au tout début de 2013. Cette étude prenait en considération les sites 3 et 4 du parc industriel de Bécancour, initialement identifiés pour accueillir l'usine d'IFFCO Canada. Cet emplacement se situe au sud-ouest du site final considéré dans l'étude d'impact, tel qu'illustré dans l'annexe D de l'étude des alternatives.

Bien que le site à l'étude ait changé, les informations et l'analyse présentées dans l'étude des alternatives sont en grande partie transférables au site actuel et les informations pertinentes ont été rapportées à la section 2.4.2 de l'étude d'impact. L'étude des alternatives n'a donc pas été répétée au moment où le changement de site a été confirmé.

Toutefois, il est à noter que l'étude des alternatives analyse plusieurs tracés pour le convoyeur à courroie, qui ne sont pas applicables au site actuel, où un seul tracé était possible, tel que décrit à la section 3.5.5 de l'étude d'impact et précisé à la question QC-34 de l'addenda A. De plus, on y rapporte que la quantité annuelle à être transportée par bateau s'élève à 700 000 tonnes métriques. Cependant, la quantité annuelle finale, confirmée suite à la négociation d'un contrat avec la SPIPB, est de 500 000 tonnes métriques, tel que rapporté dans l'étude d'impact aux sections 2.4.2 et 3.4.5.